

Scheda richiesta inserimento Intervento nel Programma triennale delle opere pubbliche

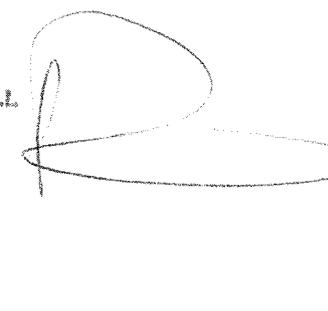
N. Intervento (*)	P95
Descrizione intervento	Dragaggio del Canale in modo da garantire la navigabilità con una profondità nella parte centrale superiore ai 3mt per una larghezza pari a 15 mt"
Importo	Euro 3.000.000,00
RUP	Ing. Salvatore Pisano
CUP	
Annualità intervento	2025
Tipologia Intervento (v. tabella 1)	07 Manutenzione straordinaria
Categoria Intervento (v. tabella 2)	01.04 Marittime lacuali e fluviali
Priorità intervento (v. tabella 3)	MASSIMA
Lotto funzionale (si/no)	SI
Conformità ambientale (si/no)	SI
Conformità urbanistica (si/no)	SI
Finalità intervento (v. tabella 4)	MIGLIORAMENTO E INCREMENTO del SERVIZIO
Stato progettazione approvata (v. tabella 5)	PROGETTO ESECUTIVO
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2023	SI
Importo da stanziare 2023	—
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2024	FINANZIAMENTI REGIONALI, STATALI, ETC
Importo da stanziare 2024	—

Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2025	FINANZIAMENTI REGIONALI, STATALI
Importo da stanziare 2025	Euro 3.000.000,00
Sono presenti acquisti verdi art. 34 DLgs 50/2016? (No, interamente, in parte)	NO
Stazione Appaltante	PORT AUTHORITY DI PISA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(*) Solo per gli interventi già presenti nella programmazione che si vogliono variare

PORT AUTHORITY DI PISA S.R.L.
Presidente C.D.A.



Scheda richiesta inserimento Intervento nel Programma triennale delle opere pubbliche

N. Intervento	
Descrizione intervento	Il progetto prevede "il dragaggio di alcuni tratti del Fiume Arno e in particolare realizzare un corridoio alla foce dell'Arno in modo da garantire la navigabilità con una profondità nella parte centrale superiore ai 3mt per una larghezza pari a 20 mt". L'intervento resta subordinato al completamento dell'iter avviato dall'Amministrazione Comunale in merito alla realizzazione della navigabilità dell'Arno tratto Canale Incile – Foce, iter per il quale l'Amministrazione Comunale prevede il completamento per l'anno oggetto della presente scheda.
Importo	Euro 300.000,00
RUP	Ing. Salvatore Pisano
CUP	
Annualità intervento	2025
Tipologia Intervento (v. tabella 1)	07 Manutenzione straordinaria
Categoria Intervento (v. tabella 2)	01.04 Marittime lacuali e fluviali
Priorità intervento (v. tabella 3)	MASSIMA
Lotto funzionale (si/no)	SI
Conformità ambientale (si/no)	SI
Conformità urbanistica (si/no)	SI
Finalità intervento (v. tabella 4)	MIGLIORAMENTO E INCREMENTO del SERVIZIO
Stato progettazione approvata (v. tabella 5)	PROGETTO di fattibilità tecnico-economica: "documento finale"
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2023	
Importo da stanziare 2023	

Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2024	FINANZIAMENTO REGIONALE
Importo da stanziare 2024	Euro 400.000,00
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2025	
Importo da stanziare 2025	Euro 300.000,00
Sono presenti acquisti verdi art. 34 DLgs 50/2016? (No, interamente, in parte)	NO
Stazione Appaltante	PORT AUTHORITY DI PISA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Scheda richiesta inserimento Intervento nel Programma triennale delle opere pubbliche

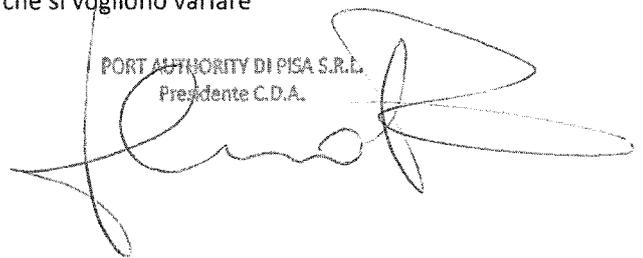
N. Intervento (*)	
Descrizione intervento	Manutenzione straordinaria meccanica ed elettrica dei componenti la conca di navigazione dell'Incile d'Arno e del ponte mobile sul v.le D'Annunzio
Importo	Euro 10.000,00
RUP	Ing. Salvatore Pisano
CUP	
Annualità intervento	2025
Tipologia Intervento (v. tabella 1)	07 MANUTENZIONE STRAORDINARIA
Categoria Intervento (v. tabella 2)	01.04 MARITTIME LACUALI E FLUVIALI
Priorità intervento (v. tabella 3)	MASSIMA
Lotto funzionale (si/no)	SI
Conformità ambientale (si/no)	SI
Conformità urbanistica (si/no)	SI
Finalità intervento (v. tabella 4)	CPA CONSERVAZIONE DEL PATRIMONIO
Stato progettazione approvata (v. tabella 5)	PROGETTO ESECUTIVO
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2023	
Importo da stanziare 2023	-
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2024	STANZIAMENTI PROPRI
Importo da stanziare 2024	

Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2025	FINANZIAMENTI PROPRIO
Importo da stanziare 2025	Euro 10.000,00
Sono presenti acquisti verdi art. 34 DLgs 50/2016? (No, interamente, in parte)	NO
Stazione Appaltante	PORT AUTHORITY DI PISA S.r.L.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(*) Solo per gli interventi già presenti nella programmazione che si vogliono variare

PORT AUTHORITY DI PISA S.R.L.
Presidente C.D.A.



Scheda richiesta inserimento Intervento nel Programma triennale delle opere pubbliche

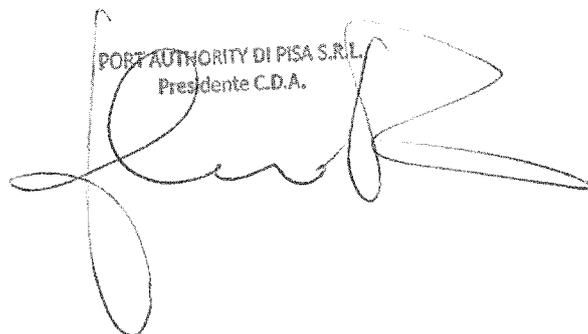
N. Intervento (*)	
Descrizione intervento	Opere di consolidamento della banchina in Darsena Pisana
Importo	Euro 0,00
RUP	Ing. Salvatore Pisano
CUP	
Annualità intervento	2025 
Tipologia Intervento (v. tabella 1)	04 RISTRUTTURAZIONE
Categoria Intervento (v. tabella 2)	01.01 STRADALI
Priorità intervento (v. tabella 3)	MASSIMA
Lotto funzionale (si/no)	SI
Conformità ambientale (si/no)	SI
Conformità urbanistica (si/no)	SI
Finalità intervento (v. tabella 4)	MIS MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO
Stato progettazione approvata (v. tabella 5)	PROGETTO DEFINITIVO
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2023	
Importo da stanziare 2023	
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2024	FINANZIAMENTO PROPRIO
Importo da stanziare 2025	Euro 0,00

Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2025	
Importo da stanziare 2025	
Sono presenti acquisti verdi art. 34 DLgs 50/2016? (No, interamente, in parte)	NO
Stazione Appaltante	PORT AUTHORITY DI PISA S.r.L.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(*) Solo per gli interventi già presenti nella programmazione che si vogliono variare

PORT AUTHORITY DI PISA S.R.L.
Presidente C.D.A.



Scheda richiesta inserimento Intervento nel Programma triennale delle opere pubbliche

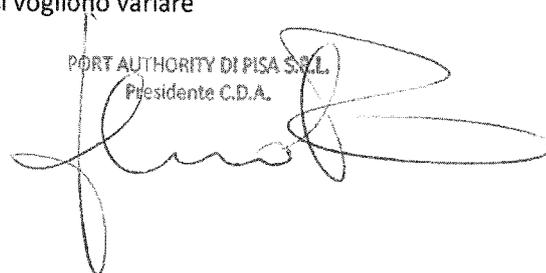
N. Intervento (*)	P89
Descrizione intervento	Opere di riqualificazione funzionali delle superfici esterne della Palazzina, sede della Port Authority di Pisa e nuovi distribuzioni degli spazi pertinenziali
Importo	Euro 0,00
RUP	Ing. Salvatore Pisano
CUP	
Annualità intervento	2025  PORT AUTHORITY DI PISA S.R.L. Presidente C.D.A.
Tipologia Intervento (v. tabella 1)	04 RISTRUTTURAZIONE
Categoria Intervento (v. tabella 2)	05.33 DIREZIONALI E AMMINISTRATIVE
Priorità intervento (v. tabella 3)	MASSIMA
Lotto funzionale (si/no)	SI
Conformità ambientale (si/no)	SI
Conformità urbanistica (si/no)	SI
Finalità intervento (v. tabella 4)	CPA CONSERVAZIONE DEL PATRIMONIO
Stato progettazione approvata (v. tabella 5)	PROGETTO DEFINITIVO
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2023	
Importo da stanziare 2023	—
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2024	FINANZIAMENTO PROPRIO
Importo da stanziare 2024	—

Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2025	
Importo da stanziare 2025	Euro 0,00
Sono presenti acquisti verdi art. 34 DLgs 50/2016? (No, interamente, in parte)	NO
Stazione Appaltante	PORT AUTHORITY DI PISA S.r.L.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(*) Solo per gli interventi già presenti nella programmazione che si vogliono variare

PORT AUTHORITY DI PISA S.r.L.
Presidente C.D.A.



Scheda richiesta inserimento Intervento nel Programma triennale delle opere pubbliche

N. Intervento (*)	
Descrizione intervento	Completamento delle Palancole su entrambe le sponde del Canale dei Navicelli
Importo	Euro 11.290.000,00
RUP	Ing. Salvatore Pisano
CUP	
Annualità intervento	2025
Tipologia Intervento (v. tabella 1)	07 Manutenzione straordinaria
Categoria Intervento (v. tabella 2)	01.04 Marittime lacuali e fluviali
Priorità intervento (v. tabella 3)	MEDIA
Lotto funzionale (si/no)	SI
Conformità ambientale (si/no)	SI
Conformità urbanistica (si/no)	SI
Finalità intervento (v. tabella 4)	MIS MIGLIORAMENTO E INCREMENTO DEL SERVIZIO
Stato progettazione approvata (v. tabella 5)	PROGETTO DEFINITIVO
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2023	-
Importo da stanziare 2023	-
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2024	FINANZIAMENTI REGIONALI, STATALI, ETC
Importo da stanziare 2024	-

Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2025	FINANZIAMENTI REGIONALI, STATALI
Importo da stanziare 2025	Euro 11.290.000,00
Sono presenti acquisti verdi art. 34 DLgs 50/2016? (No, interamente, in parte)	NO
Stazione Appaltante	PORT AUTHORITY DI PISA S.r.L.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(*) Solo per gli interventi già presenti nella programmazione che si vogliono variare

PORT AUTHORITY DI PISA S.R.L.
Presidente C.D.A.



Scheda richiesta inserimento Intervento nel Programma triennale delle opere pubbliche

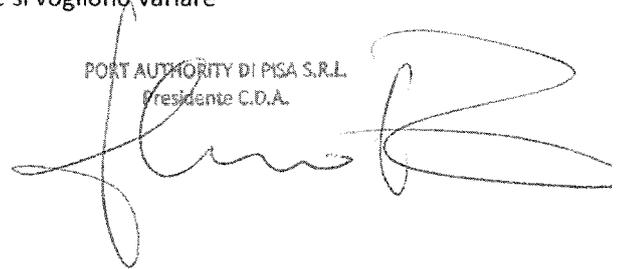
N. Intervento (*)	P91
Descrizione intervento	Il progetto prevede il livellamento piano-altimetrico delle vie Alzaie mediante l'asportazione superficiale, la ricarica con materiali lapideo la dove necessario e successiva stesa e compattazione con materiale legante e agglomerante tratto Tombolo - Rotondino
Importo	Euro 300.000,00
RUP	Ing. Salvatore Pisano
CUP	
Annualità intervento	2025
Tipologia Intervento (v. tabella 1)	07 MANUTENZIONE STRAORDINARIA
Categoria Intervento (v. tabella 2)	01.01 STRADALI
Priorità intervento (v. tabella 3)	MEDIA
Lotto funzionale (si/no)	SI
Conformità ambientale (si/no)	SI
Conformità urbanistica (si/no)	SI
Finalità intervento (v. tabella 4)	MIS MIGLIORAMENTO E INCREMENTO DEL SERVIZIO
Stato progettazione approvata (v. tabella 5)	PROGETTO DEFINITIVO
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2023	-
Importo da stanziare 2023	-
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2024	FINANZIAMENTI PROPRI
Importo da stanziare 2024	-

Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2025	33% Finanziamento Proprio e 67% finanziamento Regionale, Europeo
Importo da stanziare 2025	Euro 300.000,00
Sono presenti acquisti verdi art. 34 DLgs 50/2016? (No, interamente, in parte)	NO
Stazione Appaltante	PORT AUTHORITY DI PISA S.r.L.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(*) Solo per gli interventi già presenti nella programmazione che si vogliono variare

PORT AUTHORITY DI PISA S.R.L.
Presidente C.D.A.



Scheda richiesta inserimento Intervento nel Programma triennale delle opere pubbliche

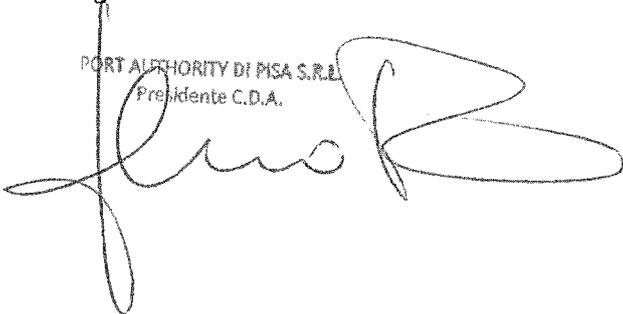
N. Intervento (*)	P90
Descrizione intervento	Il progetto prevede il livellamento piano-altimetrico delle vie Alzaie mediante l'asportazione superficiale, la ricarica con materiali lapideo la dove necessario e successiva stesa e compattazione con materiale legante e agglomerante tratto via Di Viaccia - Tombolo
Importo	Euro 100.000,00
RUP	Ing. Salvatore Pisano
CUP	
Annualità intervento	2025
Tipologia Intervento (v. tabella 1)	07 MANUTENZIONE STRAORDINARIA
Categoria Intervento (v. tabella 2)	01.01 STRADALI
Priorità intervento (v. tabella 3)	MEDIA
Lotto funzionale (si/no)	SI
Conformità ambientale (si/no)	SI
Conformità urbanistica (si/no)	SI
Finalità intervento (v. tabella 4)	MIS MIGLIORAMENTO E INCREMENTO DEL SERVIZIO
Stato progettazione approvata (v. tabella 5)	PROGETTO DEFINITIVO
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2023	-
Importo da stanziare 2023	-
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2024	FINANZIAMENTI PROPRI
Importo da stanziare 2024	-

Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2025	FINANZIAMENTI PROPRIO
Importo da stanziare 2025	Euro 100.000,00
Sono presenti acquisti verdi art. 34 DLgs 50/2016? (No, interamente, in parte)	NO
Stazione Appaltante	PORT AUTHORITY DI PISA S.r.L.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(*) Solo per gli interventi già presenti nella programmazione che si vogliono variare

PORT AUTHORITY DI PISA S.R.L.
Presidente C.D.A.



Scheda richiesta inserimento Intervento nel Programma triennale delle opere pubbliche

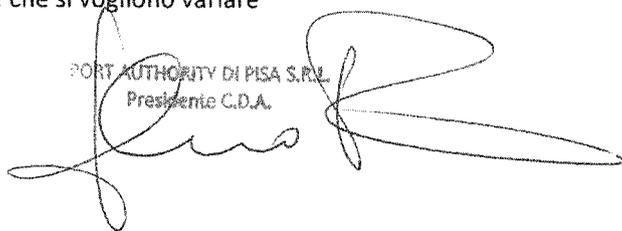
N. Intervento (*)	
Descrizione intervento	Le vasche 1 e 2 sono allocate lungo la sponda in destra idraulica del Canale dei Navicelli in prossimità della curva della Cornacchiaia, internamente alle vasche sono stati depositati negli anni precedenti circa 50.000 mc di sedimenti che, a seguito di fitodepurazione, sono rientrati in classe "B". In virtù della Determina Dirigenziale n°2048 del 14/05/2010 rilasciata dalla provincia di Pisa, tali vasche devono essere smantellate
Importo	Euro 600.000,00
RUP	Ing. Salvatore Pisano
CUP	
Annualità intervento	2025
Tipologia Intervento (v. tabella 1)	03 RECUPERO
Categoria Intervento (v. tabella 2)	02.11 PROTEZIONE, VALORIZZAZIONE E FRUIZIONE DELL'AMBIENTE
Priorità intervento (v. tabella 3)	MEDIA
Lotto funzionale (si/no)	SI
Conformità ambientale (si/no)	SI
Conformità urbanistica (si/no)	SI
Finalità intervento (v. tabella 4)	DEOP DEMOLIZIONE OPERE PREESISTENTI E NON PIU' UTILIZZABILI
Stato progettazione approvata (v. tabella 5)	PROGETTO DEFINITIVO
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2023	—
Importo da stanziare 2023	—

Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2024	—
Importo da stanziare 2024	—
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2025	FINANZIAMENTI REGIONALI
Importo da stanziare 2025	Euro 600.000,00
Sono presenti acquisti verdi art. 34 DLgs 50/2016? (No, interamente, in parte)	NO
Stazione Appaltante	PORT AUTHORITY DI PISA S.r.L.

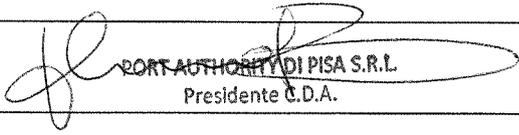
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(*) Solo per gli interventi già presenti nella programmazione che si vogliono variare

PORT AUTHORITY DI PISA S.R.L.
 Presidente C.D.A.



Scheda richiesta inserimento Intervento nel Programma triennale delle opere pubbliche

N. Intervento (*)	
Descrizione intervento	Manutenzione straordinaria del ponte di Tombolo in riferimento alla UNI CNR 10011/88 e nuovo D.M. del 2008.
Importo	Euro 0,00
RUP	Dott. Ing. Salvatore Pisano
CUP	I57H22003150005
Annualità intervento	2025 
Tipologia Intervento (v. tabella 1)	07 MANUTENZIONE STRAORDINARIA
Categoria Intervento (v. tabella 2)	01.01 STRADALI
Priorità intervento (v. tabella 3)	MASSIMA
Lotto funzionale (si/no)	SI
Conformità ambientale (si/no)	SI
Conformità urbanistica (si/no)	SI
Finalità intervento (v. tabella 4)	ADN ADEGUAMENTO NORMATIVO
Stato progettazione approvata (v. tabella 5)	PROGETTO ESECUTIVO
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2023	FINANZIAMENTO PROPRIO
Importo da stanziare 2023	
Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2024	
Importo da stanziare 2024	€ 300.000,00

Risorse da entrate con destinazione vincolata (finanziamenti regionali, statali, ecc.) anno 2025	
Importo da stanziare 2025	Euro 0,00
Sono presenti acquisti verdi art. 34 DLgs 50/2016? (No, interamente, in parte)	NO
Stazione Appaltante	PORT AUTHORITY DI PISA S.r.L.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
PORT AUTHORITY DI PISA S.p.A.
Presidente C.D.A.

(*) Solo per gli interventi già presenti nella programmazione che si vogliono variare